

IL PICCOLO

Amministrazione: Corso N. 4

Telefono: N. 231

Redazione: via Nuova N. 21

LE INSEZIONI
si calcolano in carattere testino e costano: Avvisi di commercio soldi 18 la riga; Comunicazioni: Avvisi teatrali, Avvisi mortuari, Necrologie, Ringraziamenti ecc. soldi 50 la riga; nel corpo del giornale 2 la riga. Avvisi collettivi soldi 2 la parola. Tutti i pagamenti anticipati. — Non si restituiscono manoscritti quando non inseriti.

Telegrammi del Piccolo

La festa nazionale. PARIGI 14. La festa nazionale. Parigi vive movimento, ma ordine perfetto. Sfilano le truppe recando alla rivista a Longchamp. Il cielo è sereno e minaccia pioggia. La rassegna del battaglione degli allievi ha avuto luogo alle 9 ant. senza incidenti. Il ministro della guerra ha assistito al m. Spuller, il prefetto della Senna, il Consiglio municipale e una gran folla.

Guglielmo in viaggio. COSTANZA 14. L'imperatore è giunto qui stamane, ricevuto e accompagnato su d'un carrozzone a Mainau dalla famiglia granducale.

L'otto del bulgari. BERLINO 14. Il Norddeutsche dice che sulla questione se il principe di Coburgo debba avere il consenso del duca di Coburgo per accettare il trono bulgaro, decide lo statuto della Casa Coburgo. Dallo Stato dell'impero, però, non si può non pensare che se l'imperatore tedesco abbia da fare in questa vertenza. L'imperatore non c'entra nell'elezione del principe bulgaro se non quale firmatario del trattato di Berlino. niente più e niente meno degli altri firmatari.

Voluntà. ZAGABRIA 14. Il governo della provincia non confermò la nomina del prof. Nádilo a Rettore dell'Università di Zagabria. L'Università procedette alla nomina del prof. Smolskij; ma questa difficilmente verrà confermata.

Notizie telegrafiche. CARDIFF 10. Il 3. a. Cardiff, cap. Haggia, carico di panna, proveniente da Penzance, entrò in dock la notte scorsa pieno di acqua. L'equipaggio è molto stanco del continuo pompaggio.

Desideri russi. VARSAVIA 13. Il corrispondente viennese d'un giornale di Varsavia parlando col segretario del principe di Coburgo, ne ricevette la dichiarazione che il principe si attiene fermamente al trattato di Berlino e si propone anzitutto di riconciliare la Bulgaria con la Casa.

NOTIZIE SANITARIE.

ROMA 13. Si telegrafa da Caltanissetta: Nella provincia, salvo qualche caso in persone provenienti da Catania, si è mantenuta in condizioni buone. Lo studente, colpito ieri da una febbre, migliore. Le misure di isolamento furono efficacissime ed il morbo non presenta carattere contagioso.

Si telegrafa da Catania: Il colonnello Caraffi, del 52.º fanteria, attaccato dal colera, migliorò ed ora trovasi fuori di pericolo. Lo stato sanitario della truppa, accompagnata a Monte Mercurio, è ottimo. I soldati, attaccati dal colera, migliorano tutti.

Si telegrafa infine da Palermo: Certo il colera, proveniente da Catania, venne a Cefalù da vomiti e da diarree. Le autorità municipali disposero immediatamente per l'isolamento dell'infermo e per efficaci disinfezioni.

Si avvenne un falso allarme, testo sanitario. Mentre avevano luogo gli esami di concorso ai posti di sottosegretario di intendenza, uno dei candidati fu preso da vomito: accorsi i medici, cominciarono trattare di un passeggero colera.

ARTURO ARNOULD. 73

La Principessa Belladonna

Proprietà letteraria — Riproduzione proibita

Non c'era follia, ma soltanto la voglia di collera d'una donna, che non perdonare, né osare di non averne mezzo per giungere al suo scopo.

Quando corse al camino, e tirò fuori il campanello. La servitù accorse.

Accompagnata la signora, disse: «Ma aveva abbassato il velo e si era scomposta».

«Arrivederci, signor conte, disse in disprezzo. Ed allora, in casa mia».

XV

La rivincita di Giustino.

CRONACA LOCALE

I FATTI VARI.

Calendario. Ult. quarto. Luna il sole, ore 4.31 tram. 7.40 Oggi: Div. degli Ap. Domani 8. M. di Cerm. Termometro 0. ore 7 ant. 27.8 2 power. 31.2. Altitra bar. 759.6

Chi cerca un socio trova un padrone. E' stata questa una delle frasi più incisive pronunciate l'altra sera durante la discussione sorta al Consiglio municipale sulla questione della direzione tecnica dei magazzini generali. Diciamo una delle frasi, perché dal labro degli oratori ne caddero parecchie, le quali contribuirono a gettare una luce piuttosto sfavorevole sul risultato delle lunghe trattative passate fra Comune e Camera di Commercio su questo argomento e che stanno a dimostrare l'impressione penosissima, di cui parlò l'on. Venezian e che non era provata da lui solo.

La Camera di Commercio voleva a tutti i costi far entrare uno dei progettanti nell'impresa dei magazzini generali; vi ha fatto entrare il sig. Buszi. E la cosa costerà parecchie migliaia di fiorini.

Da tutta la discussione apparve chiaro quanto dicevamo fuggelmente lermatima che cioè si adottò e si approvò perché non c'era speranza di ottenere qualche cosa di meglio.

La votazione del Regolamento è seguita sotto la pressione di fatti compiuti, dichiarati irrimediabili e dell'urgenza di deliberare per poter mettere i lavori all'asta quanto prima.

Il controllo dell'Ufficio edile presentava sufficienti garanzie, ma la Camera ha voluto provvedere a far entrare un suo protetto magari come progettante e vi è riuscito.

Dove poi andasse a parare questo favore, non era troppo difficile indovinarlo. Già nell'aula del Consiglio, tolte il nome della persona, le disse esplicitamente l'on. E. Rascochich ed oggi si può proclamare.

La Corporazione Commerciale ha voluto ad ogni costo dare alcune bolle migliaia di fiorini all'ing. sig. Buszi.

Camera di commercio. Ieri sera la Corporazione commerciale si adunò a pubblica seduta.

Al primo punto dell'ordine del giorno erano le proposte concernenti la direzione tecnica dei nuovi magazzini generali.

Data lettura dello identico schema di regolamento concertato fra i delegati delle due Corporazioni cittadine e aperta la discussione, prese la parola l'on. Venezian.

In seguito alle vive discussioni che ebbero luogo fra i delegati delle due Corporazioni egli crede che l'oggetto sia stato trattato e ventilato con tutta la dovuta serietà e che dopo l'approvazione da parte del Consiglio municipale, il muovere osservazioni al regolamento proposto potrebbe per avventura produrre un inceppamento e una perdita di tempo dannosa all'impresa dei Magazzini. In vista di ciò egli propone che le disposizioni prolette vengano approvate *en bloc*.

L'on. Deseppi domanda la parola per chiedere quali siano le qualifiche e le attribuzioni del direttore di sezione da eleggersi, ma, avvertito dai colleghi rimette l'interpellanza al punto seguente:

Lo «Schema di regolamento» è quin-

l'accento di quella donna, gli avevano prodotto una commozione che non sapeva padroneggiare.

Traito tratto la cortigiana era talmente scomparsa sotto la madre, che egli provava un sentimento del quale si meravigliava e s'irritava; qualche cosa che rammentava alla pietà ed al rammarico d'ogni sua esistenza.

Da tutto questo Emma aveva detto, questo rimaneva di certo.

Che, se la principessa Belladonna non meritava interesse, Odetta era nondimeno una fanciulla pura che egli aveva sedotta, disonorata, messa in mostra volontariamente, scientemente, abusando della sua buona fede e del suo amore per lui.

Egli aveva potuto credere che la madre l'allevasse con tanta cura ed in quel ritiro, unicamente per cavarne un gran profitto più tardi. Questa era la sua scusa.

Ma, se realmente quella cortigiana aveva vagheggiato l'idea di farne una donna onesta e di lasciarle ignorare sempre da che fango ella era uscita, Odetta era la sua vittima.

di approvato integralmente ad unanimità.

Precedendosi alla nomina del direttore della sezione dei progetti, l'on. Deseppi torna a chiedere e riceve le volute spiegazioni.

Deposte le schede e fattone lo spoglio, risulta nominato l'on. ing. Dr. Buszi. Questi pronuncia brevi parole di ringraziamento per la fiducia addimistratagli e promette che s'adopererà con tutte le forze per corrispondervi.

Al Comitato provvisorio dei Magazzini generali riuocrono eletti gli onorev. Gentilemo, Pollitzer, Moll, Stäfler, Türk e Venezian.

Per la ferrovia dei Tauri.

La Deputazione di Borsa presentò ieri sera alla Camera di Commercio la Relazione elaborata dalla Commissione ferroviaria permanente sulla ferrovia dei Tauri e sorvolando sul suo contenuto troppo esteso e particolareggiato per darne lettura ne preleggeva la conclusione in cui si accentua «l'ineluttabile necessità di pronti e più razionali e confacenti provvedimenti ferroviari e nominatamente l'allacciamento diretto fra Trieste e la Rodoliana», per raggiungere sulla via più breve possibile i punti importantissimi di Villaco e Salsburgo, e cioè in modo da poter soddisfare alle esigenze del nostro porto, e servire onninamente quale ferrovia e sbocco principale di una rete di più di 5000 chilometri delle ferrovie di Stato» e faceva le seguenti proposte:

a) adottare gli elaborati della Commissione ferroviaria permanente sulla ferrovia dei Tauri;

b) autorizzare la Deputazione di Borsa a presentare al ministero gli elaborati stessi; e

c) votare un ringraziamento alla Commissione elaboratrice.

Aperta la discussione prende la parola l'on. Gentilemo.

La Relazione presentata dalla Commissione ferroviaria permanente è degna di ogni encomio e tutti faranno piano al suo elaborato. E' naturale che la Commissione ferroviaria abbia preso posizione determinata di fronte alla questione ferroviaria, ma d'altra canto la Camera dovrà partire da altri punti di vista e domandarsi se chiedendo infinitamente la linea dei Tauri, non possa provenirne un risultato nullo, come per lo passato, con danno all'intero paese. I contribuenti delle altre provincie, che non vanno a sentire un vantaggio diretto dalla ferrovia dei Tauri persistono nell'opposizione fatta in passato a questo progetto. Crede quindi che la Camera farebbe bene a non aderire incondizionatamente alle conclusioni della Relazione e propone che «la Camera, pur approvando la Relazione, si esprima nel senso che qualora il ministero e i corpi legislativi non trovassero di accordare la chiesta linea dei Tauri, noi accetteremo con gratitudine qualunque altra linea che ci conduca allo scopo desiderato».

On. Venezian: Avendo l'onore di far parte della Commissione ferroviaria, ha avuto occasione di studiare la cosa. Prima di dare il voto, è stato titubante, scorrendo parecchie province corresse al Governo con progetti ferroviari diversi; scorrendo un egregio concittadino, persona competentissima in questioni ferroviarie e amatissima del nostro paese, propendere per un'altra linea. Ma venne mano mano persuaden-

— Che? disse crollando la spalla. Ognuno nel caso mio avrebbe fatto come me.

E quella puntura di faggevole rimorso si dissipò rapidamente. Egli non aveva mai amato la principessa Belladonna. Ora che, in sostanza, ella gli aveva dimostrato il suo torto, la odiava francamente e risolutamente, ed il sentimento tutto nuovo di quell'odio acuto cancellò presto ogni altra sensazione.

Quello che lo umiliava profondamente era che quella creatura aveva osato dare una lezione a lui per cui il disprezzo agli altri formava il suo carattere fatto d'orgoglio. Come! quella squaldrina aveva potuto pensare un istante ad un matrimonio fra lui e sua figlia.

Ma non era neppure il caso d'offenderla. Era una cosa tanto grottesca che bisognava riderne.

Ed infatti Geronardo si mise a ridere — un po' nervosamente. In realtà Odetta era perduta, e perduta senza il suo consenso. Questa era la sua sconfitta.

Ma ella lo amava, aveva detto sua madre, lo amava al punto da morire.

Questo era il balsamo.

Egli avrebbe sofferto assai più, sarebbe stato ben più offeso ed irritato, se quella ragazza per la quale s'era dato delle brigue avesse potuto dimenticarlo, e rimanere impassibile all'onore che gli le aveva fatto di disonorarla. Salva la vanità il resto andrebbe da sé. Almeno egli lo credeva. Voleva crederlo.

Quanto alle minacce.

Qui Geronardo rifletté un istante.

— Erano state fatte con un accento di risoluzione così feroce, ed una apparenza di sicurezza così assoluta; la principessa Belladonna possedeva una energia tanto rara ed una implacabilità tanto nota; il suo odio era così generalmente temuto, perché si sapeva che non indietreggiava dinanzi a nulla per vendicarsi, e se ne citavano tante prove, fra cui alcune tutt'altro che rassicuranti, che il conte stette a pensare cosa ci poteva essere in quelle minacce di pericoloso e di serio.

Geronardo aveva troppe praticate le donne per non sapere che l'odio d'una

desi, e visti i progettini e pregettoni avanzati da altre provincie, in gran parte a scopi assai limitati e talvolta d'interesse privato più che pubblico, si è detto che anche noi dobbiamo manifestare quanto è necessario per il bene pubblico del nostro paese. Dopo aver dimostrata l'importanza della linea dei Tauri esprime la speranza d'aver trasfuso nella Camera la sua convinzione e propone si accettino le proposte della Deputazione.

Gentilemo replica, essere d'accordo con quanto disse l'on. Venezian, non aver fatto che quell'aggiunta.

L'v. Levi appoggia le conclusioni della Relazione e le proposte relative. Dimostra che al ministero è lasciata la scelta fra 5 diverse linee dei Tauri. Fatto preleggere nuovamente le conclusioni, osserva che anche la ferrovia Erpelle non avrà importanza finché non abbia una congiunzione indipendente colla Rodoliana, e a proposito della linea Erpelle fa osservare che all'apertura del tronco non fa invitata, nonchè la vicina rappresentanza, nemmeno la Commissione ferroviaria della Camera.

Venezian prega Gentilemo di recedere dalla sua proposta; Gentilemo insiste; però la sua proposta non è appoggiata e vengono adottate le proposte della Deputazione di Borsa.

Nomine.

A delegato della Camera alla Fiera dei vini organizzata dalla Società Agraria, è nominato l'on. Gentilemo.

A delegati al Consiglio delle ferrovie di Stato riuocrono eletti gli on. Pollitzer e Schädellek; a loro sostituti gli on. Alexander e Giberti.

A delegato alla Scuola superiore di commercio di fondazione Revoltella, in sostituzione del dimissionario comm. Stalitz, viene eletto l'on. O. Gentilemo ed è votato un ringraziamento all'on. Stalitz.

Petizione appoggiata.

Infine la Camera delibera di appoggiare, coll'eliminazione delle disposizioni inerenti alle circostanze locali della Boemia, una petizione della Camera di Commercio di Praga in oggetto zuccheri.

Trieste-Zanzibar. La modificazione della Legge tedesca sulle linee a vapore del Lloyd germanico ha spinto la Società germanico-afriana a fare nuove pratiche per l'istituzione di una nuova linea a vapore africana, ed ha inoltrato una petizione al Parlamento, al Cancelliere dell'Impero ed al Consiglio federale per ottenere una nuova linea che congiunga Zanzibar con Trieste, toccando Brindisi ed Aden. Nella petizione è messa in rilievo l'estensione dei territori sui quali è riconosciuto il protettorato germanico e la loro importanza.

La linea di navigazione proposta farebbe il servizio postale da Brindisi e contemporaneamente trasporterebbe merci da Trieste destinate per l'Oriente e per l'Australia ad Aden, per essere ivi caricate sui relativi piroscafi orientali e viceversa.

Con questa linea si risparmierebbe su tutto il viaggio una settimana di tempo.

Il processo Franzini e la stampa. Su questo interessante argomento sul quale York nel Fanfulla ha suscitato un po' di rumore, riceviamo da una egregia persona una bel-

lissima lettera. E' un articolo lungo e pensato al quale daremo posto nel Piccolo della sera.

Misure sanitarie. Giusta telegramma dell'ambasciata in Costantinopoli la provenienza della Sicilia e della costa italiana fra Pizzo e Cotrone sono dall'8 luglio in poi soggette ad una quarantena di 10 giorni nei lussuretti di Smirne, Brattli, Valona e Tripoli d'Africa.

Avvocato a Rovigno. La Camera degli avvocati di Trieste ha iscritto nel suo albo il sig. Pietro dott. Davanzo, i. r. consigliere in pensione, quale avvocato avente sede in Rovigno.

In mare. Il piroscafo del Lloyd Titania è partito il 12 corr. da Porto Said per Trieste.

Per l'Ospizio marino. La Direzione degli Amici dell'Infanzia ci interessa di rendere pubblicamente grazie alla signa Angelina bar. de Reineit, che invia fiorini 200 a favore dell'Ospizio marino.

Ospiti. Ierimattira la nostra città ospitava l'illustre Comm. Ing. Marraini di Roma, Consigliere d'amministrazione di varie Banche, Società ferroviarie e Stabilimenti industriali, ed amico intimo di Agostino Depretis.

Quest'oggi stesso alle sette del mattino il Marraini abbandona Trieste.

— Pare proveniente da Roma discese ieri all'Hotel de la Ville il chiarissimo prof. Onorato Occioni, nostro comprevinciale. Egli pure riparte in giornata.

Il cuore de' lettori. Abbiamo ricevuto ieri per la famiglia del servo di piazza Parioni: Giuseppe S. f. 2, Gerardini Gaetano s. 40, Dante Felker s. 20, C. S. da Agram f. 2, N. N. I. f. 150, F. D. s. 50, G. Fraušin di Muggia f. 1, L. Straulin f. 2, A. Grin f. 1, G. A. Moscheni f. 1, N. N. 0.20. Totale f. 11.80; importo a noi inviato precedentemente f. 111.52. Assieme f. 123.32.

Alla scuola di Corsia Stadien. Anche alla scuola di Corsia Stadien vennero esposti di questi giorni i disegni ed i lavori delle bravissime allieve.

La mostra offre del bello ed anche dell'originale e del nuovo.

Negli ultimi corsi in ispezie, dov'è maestra la bravissima signorina Adele Lensekar - ch'è anche una gentile pittrice - abbiamo notato lavori splendidi per buon gusto e per esecuzione.

Nei lavori ad ago-pittura, fatti dietro disegni originali della signorina stessa, furono anche da lei eseguiti i volti delle figure, ciò che - come è noto - è per lo più un lavoro di pittura esclusiva-mente.

Era le più belle produzioni delle allieve dell'ottava classe netissime: Un tavolo in stile turco, raffigurante un sultano circondato da sei favorite - elegantissime fatture della signa Emma Gherzel.

Bellissimo il quadro ad ago-pittura «Il riposo» eseguito dalla signa Giuditta Degasperli. Finite nell'esecuzione le «Ore felici» della signa Ersilia Gori - alla quale il titolo del suo lavoro sia di buon augurio. Riusciti gli album-paesaggi della signa Ersilia Bianconi e Francesca Trani.

Fra i molti tappeti esposti spicca quello, di molto buon gusto, della signa Eugenia Ziffer, con quattro gruppi al-

donna è sempre terribile; che le donne trovano risorse infinite ed imprevedute per colpire e torturare le persone che vogliono realmente ferire; e se si fosse trattate d'una donna della sua sfera, se ne sarebbe inquietato, sebbene non vedesse da che lato poteva essere attaccato. Ma la principessa Belladonna, che cosa poteva contro il conte di Malvoix?

Non poteva agire che sul suo cuore separandolo da Odetta, e questo non bastava per fargli implorare grazia. Alla sua sostanza non poteva far danno, e neppure alla sua situazione in società.

Le denigrerebbe? Cosa gli importava? Partiti da quel punto, gli strali non giungerebbero fino a lui. Accuserebbe la sua condotta indegna verso Odetta? Direbbe che aveva sedotto, disonorato sua figlia? Che le aveva promesso di sposarla e l'aveva ubriacata di sciampagne... e che ella moriva di amore per lui? La gente riderebbe della madre, compiangerebbe la figlia, ed invidierebbe lui!

(Continua)

